

Signature Not Verified
Digitally signed by VARVARA ZACHARAKI
Date: 2018.06.28 10:06:07 EEST
Reason: Signed PDF (embedded)
Location: Athens, Ethniko Typografio

27371

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

27 Ιουνίου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **2465**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 1596/74377

Έγκριση της αριθμ. 113/2016 απόφασης του Δ.Σ. Δήμου Ερέτριας επί θεμάτων που αφορούν κυκλοφοριακές παρεμβάσεις εντός σχεδίου πόλεως Αμαρύνθου στα πλαίσια υλοποίησης του έργου: «Ασφαλτοστρώσεις δρόμων πυρόπληκτων οικισμών Δ.Ε. Αμαρυνθίων» (Σχετ. απόφ. Π.Ζ. 27/2016).

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α΄) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

2. Τις διατάξεις του ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114 Α΄) «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων» ως ισχύει.

3. Τις διατάξεις του π.δ. 138/2010 (ΦΕΚ 231 Α΄) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στ. Ελλάδας».

4. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107 Α΄) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» ως ισχύει.

5. Τις διατάξεις του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α΄) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα του άρθρου 52 παρ. 1, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 παρ. 9 του ν. 4313 του 2014 (ΦΕΚ 261 Α΄) και τις τροποποιήσεις του ν. 2696/1999 με τον ν. 4530/2018 (ΦΕΚ 59/Α΄/30.3.2018) «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών και άλλες διατάξεις».

6. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α΄) περί Δημοσίευσης Αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Το άρθρο 34 παρ. 12 και 13 του ν. 2969/1999 (ΦΕΚ 57 Α΄) και το άρθρο 1 παρ. 2 της αριθμ. 40264/4971/2007 (ΦΕΚ 2201 Β΄) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών κι Επικοινωνιών για την τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών).

8. Την αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 (ΦΕΚ 2302 Β΄/16.9.2013) απόφαση Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων...».

9. Τις διατάξεις της αριθμ. 52907/2009 (ΦΕΚ 2621 Β΄/31.12.2009) απόφασης Υπουργού Περιβάλλοντος, ενέργειας και κλιματικής αλλαγής «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

10. Την αριθμ. 44070/2194/2009 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στ. Ελλάδας (ΦΕΚ 270 ΑΑΠ).

11. Το αριθμ. 15109/13.5.2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

12. Την αριθμ. 9663/97430/2.9.2013 απόφαση Γενικής Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α΄ και β΄ βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

13. Την αριθμ. 1122/9732/28.1.2014 απόφαση Γενικής Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας με θέμα «Τροποποίηση της αριθμ. 9663/97430/2.9.2013 απόφασης της Γενικής Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας αναφορικά με Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α΄ και β΄ βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

14. Την αριθμ. 13917 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί Διορισμού Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας (ΦΕΚ 250 τ. ΥΟΔΔ 26.5.2017).

15. Την αριθμ. πρωτ. οικ. 11181/136302/28.8.2017 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας με θέμα «Τροποποίηση - συμπλήρωση της αριθμ. 9663/97430/2.9.2013 απόφασης της Γενικής Γραμματέα, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 1122/9732/28.1.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, όπως ισχύει».

16. Την αριθμ. πρωτ. οικ. 11917/146810/8.9.2017 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας περί τοποθέτησης αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής.

17. Το αριθμ. πρωτ. οικ. 18539/232483/14.12.2015 έγγραφο της Γενικής Δ/νσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας με θέμα «Αποφάσεις συλλογικών οργάνων ΟΤΑ που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (ατομικές διοικητικές πράξεις)».

18. Το αριθμ. 51595/9.1.2015 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Αρμοδιότητα έγκρισης κυκλοφοριακών συνδέσεων, εγκαταστάσεων ή πρατηρίων με δημοτικές οδούς».

19. Το αριθμ. πρωτ.: Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26.3.2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Γεν. Δ/νσης Συγκοινωνιακών Υποδομών, Δ/νσης Οδικών Υποδομών (Δ13) με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

20. Το με αριθμ. πρωτ.: 1609/109490/13.11.2017 έγγραφο του τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού της Γενικής Δ/νσης Εσωτερικής Λειτουργίας Ν. Εύβοιας που βεβαιώνει ότι η αριθμ. 113/2016 απόφαση του ΔΣ του Δήμου Ερέτριας είναι νομοτύπως ληφθείσα και με το οποίο υποβλήθηκε στην υπηρεσία μας η υπ’ αριθμ. 113/2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δ. Ερέτριας (με αριθμ. 27/2016 απόφαση της Ε.Π.Ζ. Δήμου Ερέτριας).

21. Το με αριθμ. πρωτ.: 3583/23.1.2018 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δ. Ερέτριας με το οποίο υποβλήθηκε η σχετική Τεχνική Έκθεση κλπ στοιχεία σχετικά με κυκλοφοριακές παρεμβάσεις στη Δ.Ε. Αμαρυνθίων Δήμου Ερέτριας.

22. Το με αριθμ. πρωτ.: 1040/29.1.2018 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δ. Ερέτριας με το οποίο υποβλήθηκε η υπ’ αριθμ. 19/2014 μελέτη ΔΤΥΔΕ, κλπ στοιχεία σχετικά με κυκλοφοριακές παρεμβάσεις στη Δ.Ε. Αμαρυνθίων Δ. Ερέτριας.

23. Το με αριθμ. πρωτ.: 1488/15.2.2018 διαβιβαστικό της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ερέτριας με το οποίο υποβλήθηκε η «θεωρημένη» τεχνική έκθεση με τα αντίστοιχα σχέδια και έγγραφο του ΚΤΕΛ Ν. Ευβοίας Α.Ε..

24. Το με αριθμ. πρωτ.: 3332/19.4.2018 διαβιβαστικό της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ερέτριας με το οποίο υποβλήθηκαν συμπληρωματικά σχέδια και έγγραφο του ΚΤΕΛ Ν.Ευβοίας Α.Ε. σε ορθή επανάληψη.

25. Το με αριθμ. πρωτ.: 3616/27.4.2018 διαβιβαστικό της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ερέτριας με το οποίο υποβλήθηκαν συμπληρωματικά σχέδια.

26. Το με αριθμ. πρωτ.: 4141/17.5.2018 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ερέτριας με το οποίο διαβεβαιώνουν ότι η τοποθέτηση των ρυθμιστικών πινακίδων και αναγγελίας κινδύνου πινακίδων θα γίνει ξεχωριστά. Επιπρόσθετα, διευκρινίζεται ότι η επεξηγηματική εγγραφή «Προσοχή Σχολείο» θα προστεθεί στην πινακίδα Κ-16.

27. Την αριθμ. 27/2016 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Ερέτριας.

28. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της αριθμ. 113/2016 απόφασης του ΔΣ του Δ. Ερέτριας δεν επηρεάζουν τις λεωφορειακές γραμμές ΚΤΕΛ της Π.Ε. Ευβοίας (αριθμ. πρωτ.: 9958/28.2.2018 ΚΤΕΛ Ν. Ευβοίας Α.Ε.), αλλά ούτε τις αστικές λεωφορειακές διαδρομές του Δ. Ερέτριας (αριθμ. πρωτ.: 756/24.1.2018 Βεβαίωση - Δήλωση Δημάρχου Ερέτριας).

29. Το γεγονός ότι δεν έχει καθοριστεί χερσαία ζώνη λιμένα (αριθμ. πρωτ.: 784/24.1.2018 Βεβαίωση - Δήλωση Δημάρχου Ερέτριας).

30. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της αριθμ. 113/2016 απόφασης του ΔΣ του Δ. Ερέτριας δεν εμπίπτουν στη γραμμή Αιγιαλού και παραλίας (ΦΕΚ 269 Δ΄/31.3.1988: Απόφαση: Καθορισμός των ορίων αιγιαλού και δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση Κέντρο Παραλίας Κοινότητας Αμαρύνθου Ν. Ευβοίας).

31. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της αριθμ. 113/2016 απόφασης του ΔΣ αιτιολογούνται επαρκώς στη Μελέτη της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δ. Ερέτριας που συνοδεύει την προαναφερόμενη απόφαση του Δ.Σ. του Δ. Ερέτριας, όπου και αναφέρεται ότι οι εμπλεκόμενοι οδοί των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων βρίσκονται εντός του σχεδίου πόλεως Αμαρύνθου, (στα πλαίσια ολοκλήρωσης του έργου «Ασφαλτοστρώσεις δρόμων πυρόπληκτων οικισμών Δ.Ε. Αμαρυνθίων»).

32. Το γεγονός ότι: α) από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του οικείου Ο.Τ.Α. και β) η παρούσα απόφαση αφορά μόνο την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αναφέρονται παρακάτω, δεν απαλλάσσει τον Δήμο από τυχόν άλλες εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και δεν αποτελεί έγκριση χρηματοδότησης των έργων που απαιτούνται για την υλοποίησή τους, αποφασίζουμε:

Α] Την έγκριση της αριθμ. 113/2016 απόφασης του ΔΣ του Δήμου Ερέτριας ως προς τα εξής:

• Τη Μονοδρόμηση της οδού Ευαγγελιστρίας με κατεύθυνση προς τον βορά και διατήρηση της κυκλικής πορείας στον περιβάλλοντα χώρο της εκκλησίας της Ευαγγελίστριας (κόκκινη επισήμανση στην οριζοντιογραφία O_2),

o τη μείωση του ενεργού πλάτους του οδοστρώματος (όπως αποτυπώνεται στην οριζοντιογραφία $O_{7κ}$)

o τη δημιουργία εσοχών/χώρων ελεγχόμενης στάθμευσης (όπως αποτυπώνεται στην οριζοντιογραφία $O_{7κ}$)

• Τη Μονοδρόμηση των οδών Θ. Κολοκοτρώνη και της προέκτασης αυτής Ρήγα Φεραίου (πράσινη επισήμανση στην οριζοντιογραφία O_2), με κατεύθυνση δυτική,

o τη μείωση του ενεργού πλάτους του οδοστρώματος (όπως αποτυπώνεται στην οριζοντιογραφία O_4)

• Τη Μονοδρόμηση της οδού Τσιλίκουνα (πράσινη επισήμανση στην οριζοντιογραφία O_2), με κατεύθυνση νοτιοδυτική,

o τη μείωση του ενεργού πλάτους του οδοστρώματος σε τμήμα της οδού (όπως αποτυπώνεται στην οριζοντιογραφία O_4)

• Σε τμήμα της οδού Νίκης (όπως αποτυπώνεται στην οριζοντιογραφία $O_{7κ}$):

o τη μείωση του ενεργού πλάτους του οδοστρώματος

o τη δημιουργία εσοχών/χώρων ελεγχόμενης στάθμευσης

• Τις κατάλληλες πεζοδιαβάσεις (όπως αποτυπώνονται στην οριζοντιογραφία $O_{7κ}$)

• Τα απαιτούμενα σήματα Κ.Ο.Κ., όπως αποτυπώνονται στην οριζοντιογραφία O_2:

o Οι Ρυθμιστικές της κυκλοφορίας πινακίδες:

▪ «Ρ-2» (Υποχρεωτική διακοπή πορείας) - Συνολικά = 31

▪ «Ρ-27» (Απαγορεύεται η αριστερή στροφή) - Συνολικά = 13

▪ «Ρ-28» (Απαγορεύεται η δεξιά στροφή) - Συνολικά = 13

▪ «Ρ-7» (Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα) - Συνολικά = 25

▪ «Ρ-49» (Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός) - Συνολικά = 1

▪ «Ρ-32» (Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό (30 χλμ.) την ώρα - Συνολικά = 3

▪ «Ρ-50δ» (Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά) - Συνολικά = 2

▪ «Ρ-53» (Κυκλική Υποχρεωτική Διαδρομή) - Συνολικά = 3

o Οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου:

▪ «Κ-30» (Προσέγγιση σε κυκλική υποχρεωτική διαδρομή) - Συνολικά = 7

▪ «Κ-29δ» (Διακλάδωση με λοξή οδό δεξιά, οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα) - Συνολικά = 1

▪ «Κ-16» (Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα κ.λπ.) - Συνολικά = 5

▪ «Κ-16» (Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα κ.λπ.) με την προσθήκη επεξηγηματικής εγγραφής «Προσοχή Σχολείο» μέσα σε ορθογώνιο παραλληλόγραμμο κάτω από την πινακίδα. Η εγγραφή αυτή μπορεί επίσης να περιλαμβάνεται στην πινακίδα εφόσον δεν καθιστά αυτή δυσνόητη). - Συνολικά = 3

▪ «Κ-15» (Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών) - Συνολικά = 11

o Η πληροφοριακή πινακίδα:

▪ «Π-23» (Μονόδρομος) - Συνολικά = 3

Β] Την απόρριψη της αριθμ. 113/2016 απόφασης του ΔΣ του Δήμου Ερέτριας ως προς τα εξής:

• Τον συνδυασμό των τριών παρακάτω σημάνσεων (Συνολικά = 3):

o της πινακίδας αναγγελίας κινδύνου «Κ-16» (Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα κ.λπ.)) με

o την ρυθμιστική πινακίδα «Ρ-32» (Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό (30 χλμ.) την ώρα) και με

o την προσθήκη επεξηγηματικής εγγραφής «Προσοχή Σχολείο»

καθώς βάσει του άρθρου 4 παρ. 3 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α΄),

«επιτρέπεται:

α) Συνδυασμός ρυθμιστικής και πρόσθετης πινακίδας, με τον οποίο η ρύθμιση περιορίζεται στη συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών της οδού που δείχνει η πρόσθετη πινακίδα.

β) Συνδυασμός ρυθμιστικής και πρόσθετης πινακίδας, με τον οποίο εξαιρείται από τη ρύθμιση η συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών της οδού που δείχνει η πρόσθετη πινακίδα».

Επιπλέον, βάσει του άρθρου 4 παρ. 6 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α΄):

«Ύστερα από έγκριση της αρμόδιας Υπηρεσίας Κυκλοφορίας της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων μπορεί να σχεδιασθούν, κατασκευαστούν και τοποθετηθούν πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης οδών που προκύπτουν από συνδυασμό δύο ή περισσότερων πινακίδων σήμανσης του σχετικού πίνακα σχεδίων που συνοδεύει τον παρόντα Κώδικα».

Επισημαίνεται ότι στην παραπάνω έγκριση της αριθμ. 113/2016 απόφασης του ΔΣ του Δήμου Ερέτριας, εμπεριέχονται οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου «Κ-16» ξεχωριστά με την προσθήκη επεξηγηματικής εγγραφής «Προσοχή Σχολείο» και οι ρυθμιστικές πινακίδες «Ρ-32» ξεχωριστά [με την έγγραφη σύμφωνη γνώμη της Δ/νσης Τεχν. Υπηρεσιών του Δ. Ερέτριας {(26) σχετικό έγγραφο}].

Οι χορηγηθείσες εγκρίσεις θα ισχύουν με τις εξής προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κάθετης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κ.Ο.Κ. και ειδικότερα των απαιτήσεων του αρθ. 34 αυτού, καθώς και με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Γενική Δ/νση Συγκοινωνιακών Υποδομών).

- Να λαμβάνεται μέριμνα ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

- Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ).

- Η υλοποίηση των ρυθμίσεων θα γίνει με ευθύνη του Δήμου Ερέτριας, ο οποίος καθ’ όλη την χρονική διάρκεια εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων υποχρεούται να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (οδόστρωμα - σήμανση κ.λπ.).

- Αυτοδίκαιης ανάκλησής της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς και με την απόφαση αυτή.

- Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

- Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

- Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών, πινακίδων, (πληροφοριακών, αναγγελίας κινδύνου ή πινακίδων που διευκολύνουν και βελτιώνουν την ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας), μπορεί να γίνει με ευθύνη του Δήμου.

- Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στη Μελέτη της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ερέτριας, βάσει της οποίας ελήφθη η 113/2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 40%

ΣΤΡΑΒΩΝΟΣ
ΟΛΥΜΠΟΥ
ΚΥΠΡΟΥ
ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ
ΚΩΝ/ΝΟΥ ΚΑΒΑΦΗ
ΔΙΑΚΟΥ
ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ
ΚΡΕΖΩΤΗ
ΝΙΚΗΣ
ΑΓ. ΑΝΝΗΣ
ΦΑΒΙΕΡΟΥ
ΜΕΤΑΞΑ
ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ
ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ
ΑΝΘΕΩΝ
ΤΣΙΛΙΚΟΥΝΑ
ΧΑΙΝΑ
ΔΑΒΑΚΗ
ΜΙΑΟΥΛΗ
ΜΑΝΤΖΑΚΟΥ
Α. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ
ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ Α'
Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ
ΚΑΚΑΡΑ
ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ
ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ
ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ
ΠΛ. ΑΓΝΩΣΤΟΥ ΣΤΡΑΤΙΩΤΗ
ΙΕΡΟΣ ΝΑΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ
Γυμνάσιο/Λύκειο Αμαρύνθου
Ο.Τ. 1, Ο.Τ. 2, Ο.Τ. 3, Ο.Τ. 4, Ο.Τ. 5, Ο.Τ. 6, Ο.Τ. 7, Ο.Τ. 8, Ο.Τ. 10, Ο.Τ. 11, Ο.Τ. 12, Ο.Τ. 13, Ο.Τ. 14, Ο.Τ. 15, Ο.Τ. 16, Ο.Τ. 17, Ο.Τ. 19α, Ο.Τ. 19β, Ο.Τ. 20, Ο.Τ. 21, Ο.Τ. 22, Ο.Τ. 23, Ο.Τ. 24, Ο.Τ. 25, Ο.Τ. 26, Ο.Τ. 27, Ο.Τ. 28β, Ο.Τ. 29α, Ο.Τ. 29β, Ο.Τ. 30α, Ο.Τ. 30β, Ο.Τ. 31, Ο.Τ. 32, Ο.Τ. 33, Ο.Τ. 34, Ο.Τ. 35α, Ο.Τ. 35β, Ο.Τ. 37α, Ο.Τ. 37β, Ο.Τ. 38, Ο.Τ. 39, Ο.Τ. 40, Ο.Τ. 41, Ο.Τ. 42 ΠΛΑΤΕΙΑ, Ο.Τ. 44, Ο.Τ. 48, Ο.Τ. 49, Ο.Τ. 52, Ο.Τ. 55, Ο.Τ. 58
B
Προς Χαλκίδα

Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΤΗΝ
1596/74377 ΑΠΟΦΑΣΗ
ΛΑΜΙΑ 31/05/2018

Ο ΠΡ/ΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ
ΑΓΟΡΙΤΣΑ ΠΑΠΑΡΙΖΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ ΑΜΑΛΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ Κ.Ο.Κ.

Ρ-7	Κ-29δ
Ρ-2	Π-53
Ρ-27	Ρ-49
Ρ-28	Ρ-51α
Κ-15	Ρ-50δ
Κ-16	Π-23
Κ-30	

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Οδός Ευαγγελιστρίας
- Οδοί Κολοκοτρώνη-Ρήγα Φεραίου-Τσιλίκουνα
- Επαρχιακή Οδός Χαλκίδας-Λεπούρων

Προς Γυμνό

Προς Αλιβέρι

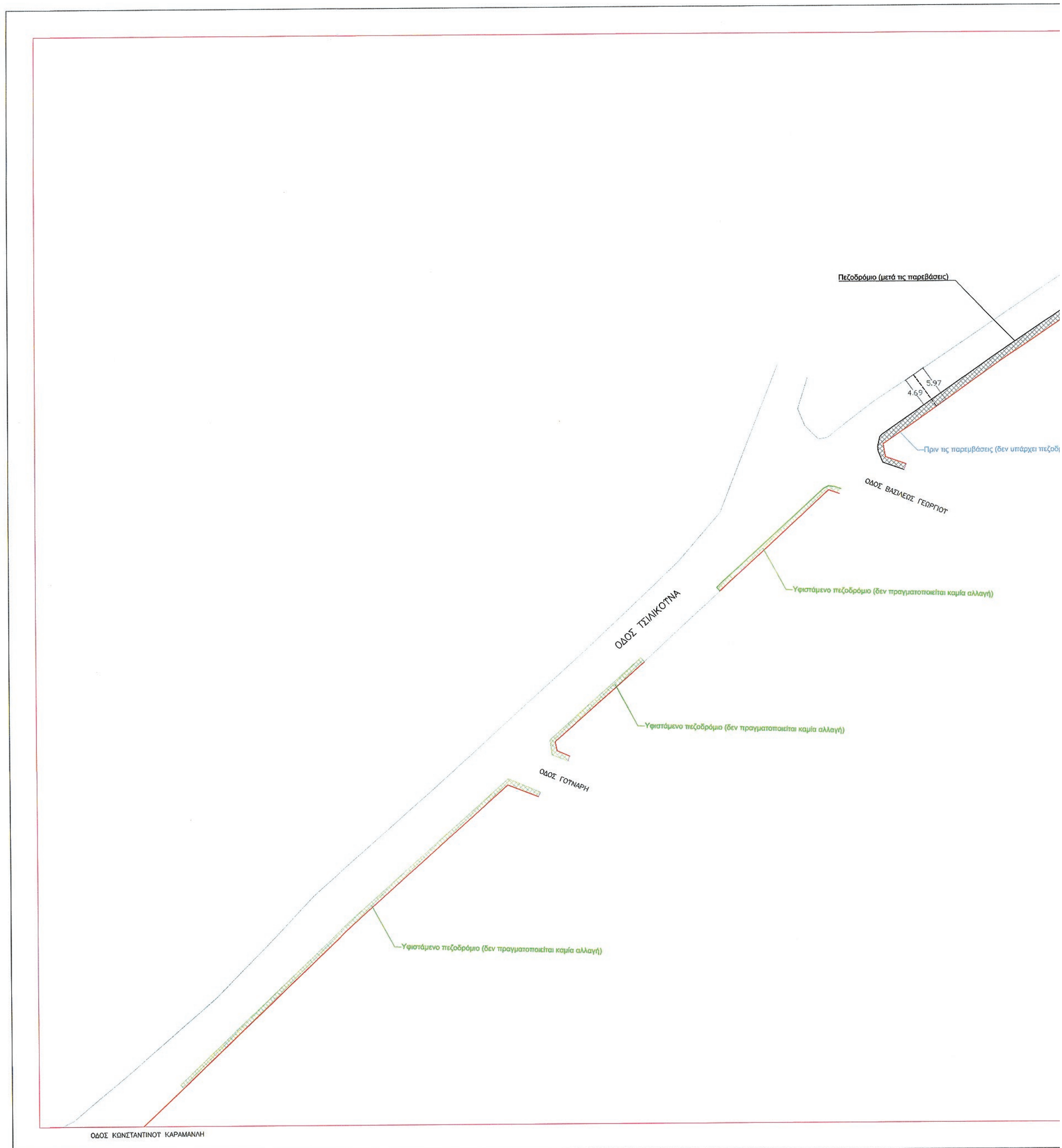
ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΤΗΝ 43/2016
ΑΔΣ ΕΡΕΤΡΙΑΣ
ΕΡΕΤΡΙΑ 15/2/2018
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΛΕΜΠΕΣΗ ΖΩΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ - ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:	ΔΗΜΟΣ ΕΡΕΤΡΙΑΣ
ΕΡΓΟ:	Ασφαλτοστρώσεις Δρόμων Πυρόπληκτων Οικισμών Δ.Ε. Αμαρυνθίων
ΘΕΣΗ:	Δ.Ε. Αμαρυνθίων - Δήμος Ερέτριας - Νομός Ευβοίας
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:	Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ερέτριας
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: Οριζοντιογραφία οδών υπό μονοδρόμηση Προτεινόμενη σύμανση μετά τις παρεμβάσεις	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: Ο2
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1: 2.000	
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: Μάιος 2016	

ΕΡΕΤΡΙΑ, - - 2016

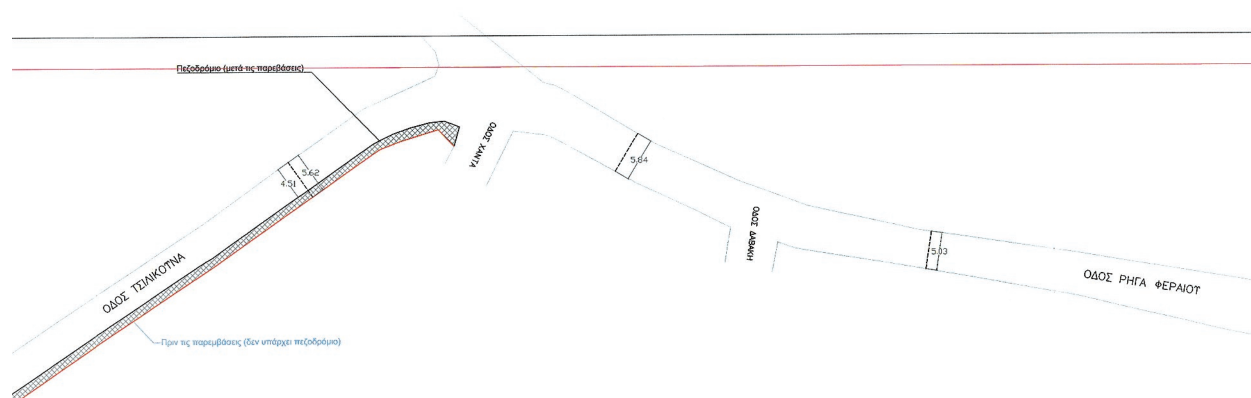
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΣΕΠΕΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ6	ΑΝΝΑ ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ6	ΖΩΗ ΛΕΜΠΕΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ4
ΕΥΓΕΝΙΑ ΜΑΝΑΡΑ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ3		

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

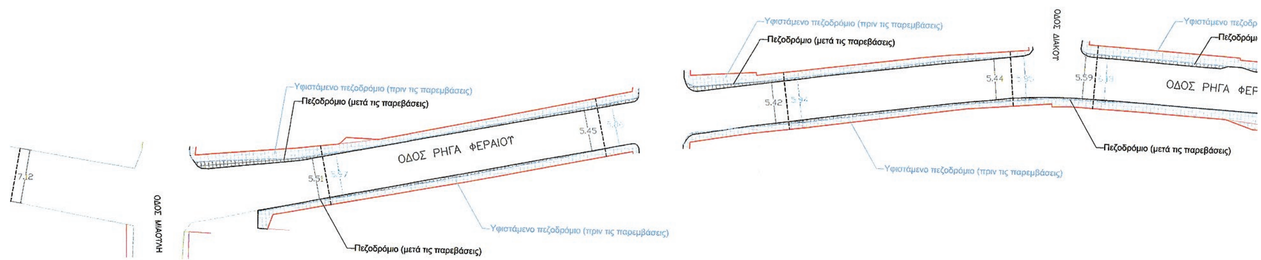


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

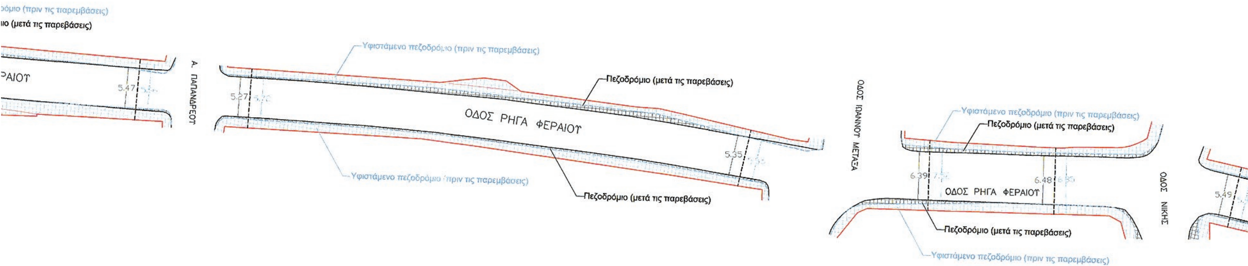
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%

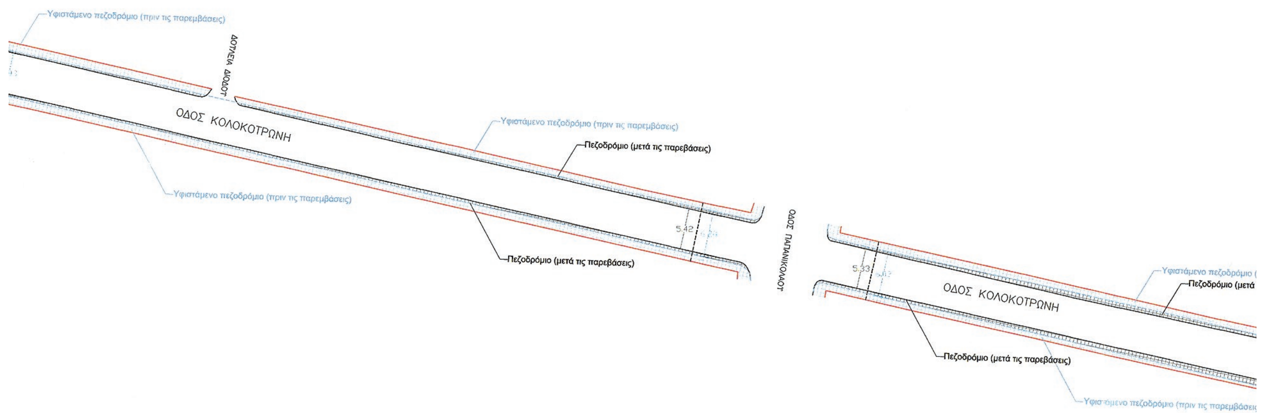

Πεζοδρόμιο (μετά τις παρεβάσεις)
ΟΔΟΣ ΧΑΝΤΑ
5.84
5.62
4.51
ΟΔΟΣ ΤΣΙΛΙΚΟΤΝΑ
Πριν τις παρεμβάσεις (δεν υπάρχει πεζοδρόμιο)
ΟΔΟΣ ΔΑΒΑΚΗ
5.03
ΟΔΟΣ ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ

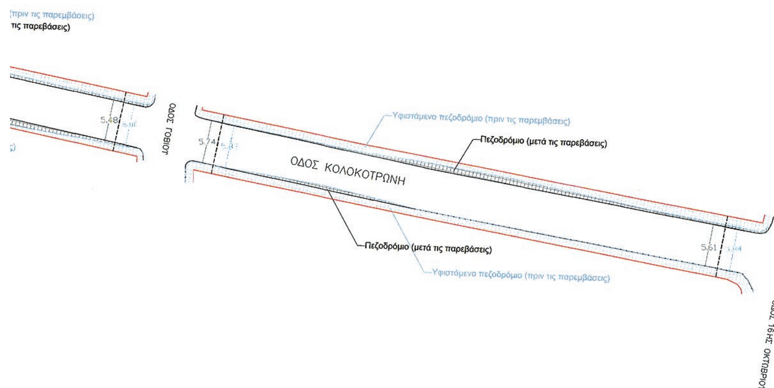
ρόμιο)



7.12
ΟΔΟΣ ΜΙΑΟΥΛΗ
Υφιστάμενο πεζοδρόμιο (πριν τις παρεμβάσεις)
Πεζοδρόμιο (μετά τις παρεβάσεις)
ΟΔΟΣ ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ
5.45
5.51
Υφιστάμενο πεζοδρόμιο (πριν τις παρεμβάσεις)
Πεζοδρόμιο (μετά τις παρεβάσεις)
Υφιστάμενο πεζοδρόμιο (πριν τις παρεμβάσεις)
Πεζοδρόμιο (μετά τις παρεβάσεις)
5.42
5.44
ΟΔΟΣ ΔΙΑΚΟΥ
5.59
ΟΔΟΣ ΡΗΓΑ ΦΕΡ
Πεζοδρόμιο (μετά τις παρεβάσεις)
Υφιστάμενο πεζοδρόμιο (πριν τις παρεμβάσεις)


όμιο (πριν τις παρεμβάσεις)
ιο (μετά τις παρεβάσεις)
ΡΑΙΟΥ
5.47
Α. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ
Υφιστάμενο πεζοδρόμιο (πριν τις παρεμβάσεις)
5.27
Πεζοδρόμιο (μετά τις παρεβάσεις)
ΟΔΟΣ ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ
5.35
Υφιστάμενο πεζοδρόμιο (πριν τις παρεμβάσεις)
Πεζοδρόμιο (μετά τις παρεβάσεις)
ΟΔΟΣ ΙΩΑΝΝΟΥ ΜΕΤΑΞΑ
Υφιστάμενο πεζοδρόμιο (πριν τις παρεμβάσεις)
Πεζοδρόμιο (μετά τις παρεβάσεις)
6.39
6.48
ΟΔΟΣ ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ
Πεζοδρόμιο (μετά τις παρεβάσεις)
Υφιστάμενο πεζοδρόμιο (πριν τις παρεμβάσεις)
ΟΔΟΣ ΝΙΚΗΣ
5.49


Υφιστάμενο πεζοδρόμιο (πριν τις παρεμβάσεις)
ΔΟΥΛΕΙΑ ΔΙΟΔΟΥ
ΟΔΟΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ
Υφιστάμενο πεζοδρόμιο (πριν τις παρεμβάσεις)
Πεζοδρόμιο (μετά τις παρεβάσεις)
Υφιστάμενο πεζοδρόμιο (πριν τις παρεμβάσεις)
5.42
Πεζοδρόμιο (μετά τις παρεβάσεις)
ΟΔΟΣ ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ
5.33
ΟΔΟΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ
Πεζοδρόμιο (μετά τις παρεβάσεις)





Συνοδεύει την υπ' αριθμ. 113 / 2016
Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Ερέτριας
Η Δ/ντρια Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ερέτριας

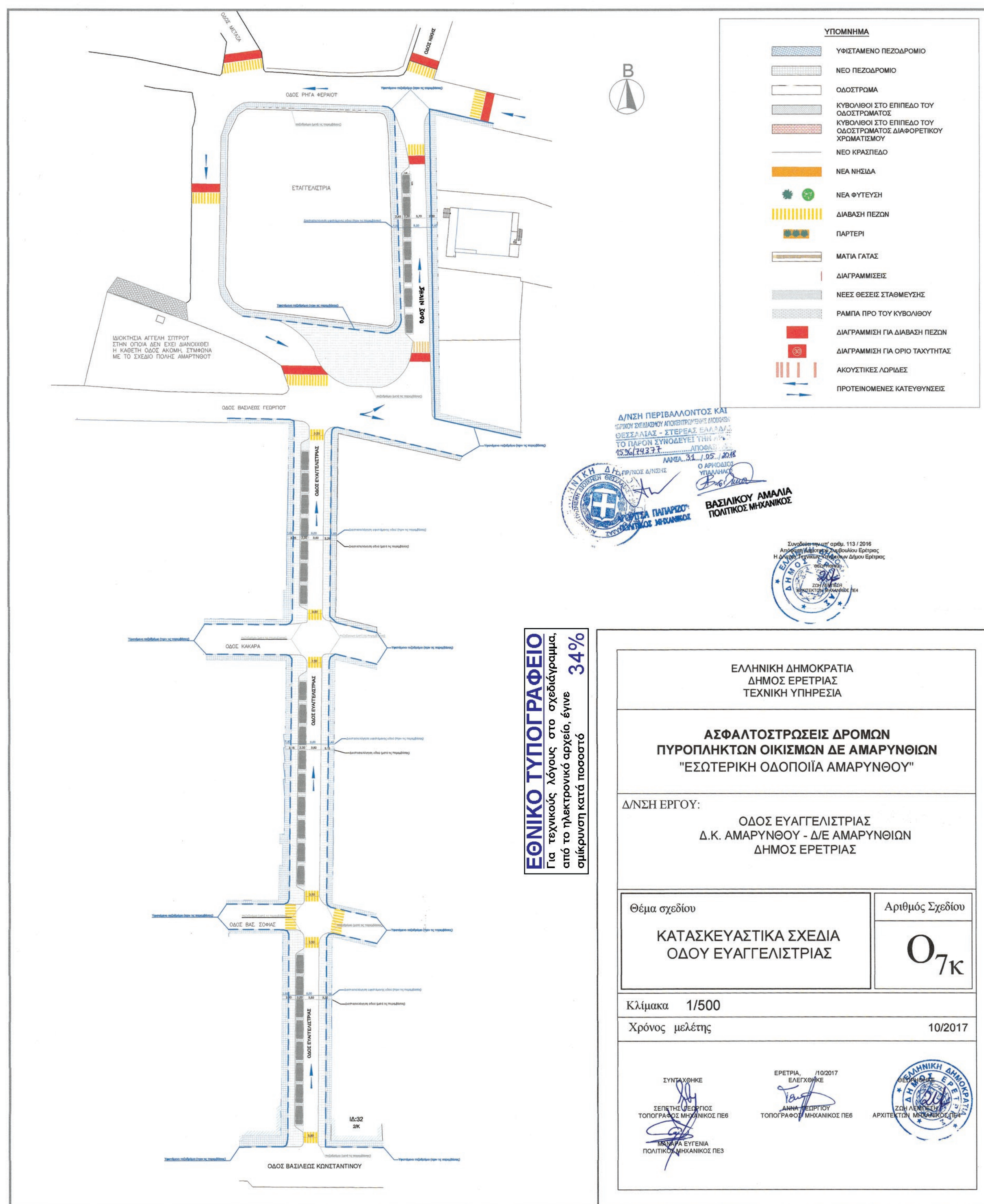


ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:	ΔΗΜΟΣ ΕΡΕΤΡΙΑΣ
ΕΡΓΟ:	Ασφαλτοστρώσεις Δρόμων Πυρόπληκτων Οικισμών Δ.Ε. Αμαρυνθίων
ΘΕΣΗ:	Δ.Ε. Αμαρυνθίων - Δήμος Ερέτριας - Νομός Ευβοίας
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:	Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ερέτριας
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: Οριζοντιογραφία οδών Κολοκοτρώνη -Ρήγα Φεραίου -Τσιλίκουνα	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: Ο4
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:300	
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:	Μάιος 2016

ΕΡΕΤΡΙΑ, 27-5-2016 ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΣΕΠΕΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ6
ΜΑΝΙΑ ΕΥΓΕΝΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ3

ΕΡΕΤΡΙΑ, 27-5-2016 ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΑΝΝΑ ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ6

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΖΩΗ ΑΝΘΡΕΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ4



Η παρούσα ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Συνημμένα
οριζοντιογραφίες $Ο_2$, $Ο_4$, $Ο_{7κ}$.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 31 Μαΐου 2018

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΤΙΤΟΡΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Κείμενα προς δημοσίευση: webmaster.et@et.gr
02024652706180012